



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY FIA 2020

RALLY MÉXICO

Conferencia de prensa posterior al evento
Sábado 14 de marzo de 2020

CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLY FIA

Presentes:

1° - Sébastien Ogier (FRA), Toyota Gazoo Racing World Rally Team
1° - Julien Ingrassia (FRA), Toyota Gazoo Racing World Rally Team
2° - Ott Tänak (EST), Hyundai Shell Mobis World Rally Team
2° - Martin Järveoja (EST), Hyundai Shell Mobis World Rally Team
3° – Teemu Suninen (FIN), M-Sport Ford World Rally Team
3° – Jarmo Lehtinen (FIN), M-Sport Ford World Rally Team
Kai Lindström, Toyota Gazoo Racing World Rally Team

P:

Sébastien, una victoria aquí, pero una victoria en circunstancias muy diferentes. Este fin de semana ha sido todo un reto. Sé que tienes ciertas emociones sobre competir aquí. ¿Como te sientes?

SO:

Sin duda, hubiéramos preferido celebrar mi primera victoria con Toyota en un contexto diferente y realmente celebrarlo porque hoy es definitivamente una victoria extraña. Básicamente no quería correr. Me convencieron de hacerlo e hice mi trabajo pero, para mí, proteger la vida humana debería ser lo primero. Espero que no hayamos causado ningún daño a nuestros amigos de México. Tuvimos mucho apoyo aquí, como siempre. Pero con todos los fans aquí, nos decían: “no den autógrafos, no se tomen fotos”, y ellos no lo entendían. Traté de hacer todo lo posible por respetar lo que todos en el mundo están tratando de hacer en este momento. Así son las cosas, pero creo que hemos hecho una buena carrera, dos días buenos sin errores. México es un gran reto cada vez y hoy tenemos algunos buenos puntos para el campeonato.

P:

Seis victorias con cuatro fabricantes diferentes. ¿Cómo lograste concentrarte? Vimos que tuvieron un excelente ritmo este fin de semana.

SO:

Honestamente, creo que algunas personas vieron que el jueves no me sentía muy bien. Todos los días la situación en el mundo está cambiando. Recibí algunas noticias el miércoles por la noche y no dormí y luego el jueves realmente estaba luchando conmigo mismo para estar ahí. En realidad no estaba haciendo el trabajo que debía hacer. Entonces dije, está bien, si vamos a competir, realmente lo haremos, o no hacemos nada. No debería estar a medias porque eso no resuelve nada. Así que estoy contento. El viernes me sentí mucho mejor y el auto estuvo perfecto todo el fin de semana. No tuvimos ningún problema y

nos llevamos la victoria. Una vez más, Julien y yo nos sentimos bien aquí en México. Definitivamente tenemos una conexión especial con este lugar.

P:

Julien, es una conexión especial si recordamos los años Junior donde todo comenzó aquí para ustedes. Cuéntenos, ¿cómo te sientes con este resultado?

Jl:

Seb ya lo dijo casi todo. Primero quiero felicitar al equipo porque hemos visto que ninguno de nuestros autos tuvo problemas y también tuvieron un buen rendimiento. Felicitaciones a Kai y al equipo. Son tres buenas actuaciones obtenidas con Toyota. Este es un muy buen comienzo de temporada para el equipo.

P:

Este rally siempre plantea un reto. Cada año hay drama en el camino. ¿Qué tanto lo disfrutas?

Jl:

Por supuesto, hace 12 años fue nuestro primer evento fuera de Francia. Recuerdo que pasaron muchas cosas. Recuerdo que teníamos una muestra de combustible en el parque de servicio y las fechas que tenía escritas eran incorrectas. Y justo ahí, tenía una muestra de combustible y la fecha era incorrecta. Puedes ver que siempre suceden cosas extrañas aquí en México y tienes que estar concentrado. Ahora los días son bastante largos. Ahora tenemos que trabajar muy duro de 7 a 11. Siempre es genial por el ambiente.

P:

Ott, la segunda posición y vimos una gran batalla entre tú y Teemu Suninen. Tuviste un comienzo brillante el viernes, pero en la segunda etapa todo parecía indicar que se perdería la posibilidad de terminar en el podio ¿Qué sentiste cuando perdiste ese tiempo?

OT:

Creo que todo comenzó desde el momento en que cometí el error. Perdimos más o menos la esquina trasera y la suspensión estaba bastante dañada. Era una situación difícil, pero de alguna manera continué y todavía se podía conducir. Fue una mañana muy difícil. Intentamos arreglarlo y terminar el tramo. Perdimos mucho tiempo pero un poco menos de lo que esperábamos.

P:

Tuviste una gran pelea hoy, pero en una etapa dijiste que se sentía horrible ¿Eso no se tradujo en el tiempo que hiciste en la etapa, correcto?

OT:

Ha sido un fin de semana muy demandante. Yo diría que no me sentí completamente seguro de presionar en las etapas. Estuve tratando de abordarlo de una manera que me evitara problemas. El viernes en la mañana se comprobó que no había forma de lograrlo presionando. El auto es definitivamente rápido. Tiene mucho potencial, pero hay muchas cosas que necesito aprender y algunas bastante específicas. Estoy seguro de que tenemos mucho trabajo por hacer y, finalmente, tenemos algo de experiencia en tierra.

P:

Martin, has estado en el podio dos veces con el nuevo equipo. ¿Cómo ha sido la experiencia para ti?

MJ:

Otra vez un nuevo rally con un nuevo equipo. En general fue un fin de semana muy complicado. Creo que nosotros mismos lo hicimos más difícil pero, al final, el viernes no se vía nada bien, pero el segundo lugar no es tan malo considerando lo que sucedió el viernes. Con esa perspectiva, creo que deberíamos estar contentos.

P:

¿Cuáles fueron tus impresiones del Rally México? Obviamente este año ha sido ligeramente diferente con todo lo que está sucediendo.

MJ:

Por supuesto, hasta ahora para mí los eventos en México han sido días muy largos y difíciles, empezando con el reconocimiento y también el jueves. Estuvimos bastante ocupados. Realmente no tuvimos tiempo entre el *Shakedown* y el podio de salida. Los días son largos, pero eso es especial en México.

P:

Teemu Suninen, el primer podio de la temporada y una batalla épica hoy. Cuéntanos sobre tu experiencia. ¿Estás contento de estar en el podio?

TS:

Estoy realmente feliz por los resultados. Todo el rally fue muy difícil y demandante para nosotros. Nunca estuve en una zona cómoda porque vi muchos problemas técnicos con otros autos. Fue todo un reto manejar el auto, los frenos y los neumáticos. Al final lo hicimos bastante bien.

P:

Si recordamos la primera etapa después del servicio de esta tarde, hiciste un trabajo fantástico para alejarte de él [Ott], ¿qué pasó?

TS:

Sí, estaba seco y volé en la etapa y Ott me aventajó solo menos de un segundo, a pesar de que detuve el auto. Al final fue rápido pero puedo estar contento.

P:

Toda la semana dijiste que querías obtener un buen resultado aquí. ¿Sentías la presión después de Montecarlo y Suecia? ¿Lo que le sucedió a Esapekka te presionó aún más obtener un triunfo para el equipo?

TS:

Por supuesto, cuando el equipo me pide resultados adecuados... Sí, es verdad.

P:

¿Lo que le sucedió a Esapekka te presionó más para obtener un triunfo para el equipo?

TS:

Sí, así es.

P:

Jarmo, has estado con Teemu desde Cerdeña el año pasado cuando estuvieron en el podio. Ahora están nuevamente en el podio. Cuéntanos sobre el progreso que has visto en él.

JL:

Bueno, ya estaba progresando cuando empecé a trabajar con él. Obviamente prueba tras prueba y rally tras rally, siempre está dando un paso adelante y ganando más experiencia. El nivel es cada vez más alto. Contra estos muchachos debes estar muy atento en cada curva del rally. Todavía hay un par de medidas adicionales que debemos tomar. Por supuesto que lo intentamos, quizás no en todas las curvas [esta semana] pero casi...

P:

Jarmo, circunstancias distintas en este rally que termina prematuramente. ¿Cuál es tu experiencia en el Rally México como evento?

JL:

La primera vez que vine fue en 2004. Siempre me ha gustado. Es todo un reto. En cada etapa suceden cosas. Una vez más demostró ser Rally México. Lo disfruté y ahora estamos en el podio.

P:

Kai, Seb y Julien aseguraron su primera victoria con el equipo. ¿Qué sientes al final del evento?

KL:

Estoy muy contento de que Sébastien y Julien hayan ganado su primer rally con nosotros. Esta es la primera victoria en México para Toyota desde 2017. Después de la lucha, estamos muy felices.

P:

Fue un enorme esfuerzo de equipo para lograrlo porque el primer año que el equipo estuvo aquí no fue muy bueno, ¿cierto?

KL:

Todo se reduce al trabajo, el esfuerzo y el aprendizaje de todos los errores. El año pasado estuvimos cerca. Lo principal es aprender de los errores.

P:

Háblanos de Elfyn Evans. Mencionó que tuvo algunos problemas. ¿Problemas con los frenos?

KL:

Todos los pilotos dicen que golpearon ligeramente el banco de arena. Creo que él lo golpeó un poco más y, después de eso, se sintió un poco nervioso con el auto y no al 100%... entonces ya solo se trató de terminar el rally.

P:

Se tomó la decisión de finalizar el evento esta noche. ¿Cómo fue el proceso para tomar esa decisión?

KL:

En primer lugar, es una situación difícil cuando comienzas a hablar de detener el rally un día antes. Pero en estas circunstancias y con la situación que hay en todo el mundo, con Europa cerrando sus fronteras, lo más importante es ir a casa con nuestras familias mientras todavía podamos.

PREGUNTAS DE LOS MEDIOS

Daniel Ahumada (CHL) – Mega, Chile

P:

Ott, ¿puedes darnos tu opinión sobre el hecho de que no tendremos a Chile ni Argentina en el campeonato de esta temporada?

OT:

Eso es algo que está fuera de nuestras manos. Las circunstancias que están sucediendo en todo el mundo y Chile también es un lugar especial pero, aparte de eso, es difícil comentar sobre eso.

Carolina Figueroa (MEX) – Puesta a Punto, México

P:

Sébastien, ¿cómo te sientes sobre los cambios de última hora en el rally?

SO:

Creo que ya lo mencioné mucho. Definitivamente estoy preocupado por la situación que vive el mundo en este momento. Mencioné que fue difícil concentrarse cuando hay personas que pueden estar luchando por su vida. Hay cosas mucho más importantes. Con la situación sin mejorar en este momento, fue la decisión correcta terminar la competencia esta noche. Creo

que aun así hubo mucha acción en dos días y estoy seguro de que los aficionados lo disfrutaron y dimos un paso en la dirección correcta.

P:

¿Y para cuándo esperas la próxima carrera?

SO:

Creo que necesitaría una bola de cristal y no la tengo.

CAMPEONATO FIA WRC2

Presentes:

1° - Pontus Tidemand (SWE), Toksport WRT

1° - Patrik Barth (SWE), Toksport WRT

P:

Pontus, tienes un récord impresionante aquí con tres victorias. Hiciste un buen trabajo con la victoria en el FIA WRC2, ¿cómo te sientes?

PT:

Yo diría que es un rally que realmente me gusta. Es uno de mis favoritos. Las etapas y la condición de las etapas y el ambiente de la gente.

P:

Al parecer no cometiste ningún error. ¿Así fue?

PT:

En un momento sí, pero tuvimos suerte, y en el rally tienes que tener suerte. No fue fácil. Así es como debería ser el rally. Estoy muy contento de estar aquí y agradecido con mi equipo y mi copiloto. Esperemos que podamos hacer más rallies este año.

P:

¿Cuál dirías que fue la parte más difícil del fin de semana?

PT:

Yo diría que todo. Por supuesto, la segunda pasada nunca es fácil y el agarre cambia mucho.

P:

Seguramente ves a los otros muchachos [WRC3] y te comparas con ellos, ¿cierto?

PT:

Uno siempre compara su velocidad con los autos R5 y los WRC. En rallies tan complicados como este hay que tener más cuidado.

P:

Patrik, ¿cómo fue el fin de semana desde tu perspectiva?

PB:

Ha sido un buen rally. Es mi primera vez aquí en México y realmente disfruté el ambiente que hay aquí. La verdad es que Pontus y yo tuvimos una muy buena carrera en cada etapa.

P:

Es un ambiente único. ¿Qué te sorprendió más del evento?

PB:

Es difícil de decir. Es un rally nuevo y eso lo dice todo.

CAMPEONATO FIA WRC3

Presentes:

Marco Bulacia Wilkinson (BOL)

Giovanni Bernacchini (ITA)

P:

Marco, ganador del WRC3. El año pasado vimos un desempeño brillante y este fue aún mejor. ¿Como te sientes?

MB:

Esta es mi primera victoria, así que estoy muy feliz. Disfruté mucho la competencia, incluso con la presión. Estuve liderando todo el tiempo por minutos, así que fue muy difícil mantener la concentración y todo eso. Realmente lo disfrutamos.

P:

Te escuchamos dedicar la victoria a tu padre. ¿Qué papel ha jugado él en tu carrera como piloto de rally?

MB:

Él es como mi mentor. Siempre está conmigo y al principio siempre me estaba enseñando. Al principio él hacía mis notas de navegación. Esta victoria, como dije, se la dedico a él.

P:

¿Qué crees que aprendiste el año pasado que te ayudó este año?

MB:

Creo que como es mi tercera vez aquí tengo más experiencia. Hice una carrera inteligente para ganar en mi categoría, no cometí errores graves. Tenemos un auto nuevo y un nuevo copiloto, así que tenemos que acostumbrarnos a las cosas. Giovanni es un profesional. Creo que él ha estado aquí ocho veces y tiene más experiencia que yo, por supuesto. Es genial tenerlo a mi lado.

P:

¿Qué piensas de todo el fin de semana y la experiencia en el WRC3?

GB

Para mí fue una sensación extraña regresar después de dos años de no competir en el rally. Regresar con una victoria es increíble. Desde el inicio traté de compartir mi experiencia con Marco. Veo que por el momento todo está funcionando perfectamente. Espero que podamos correr más rallies esta temporada. Marco corrió muy bien y de manera muy astuta. Es talentoso. Regresar y ganar es una sensación increíble.

P:

¿Así que no corriste como copiloto durante dos años?

GB:

En realidad, hace tres semanas hice el Rally de Omán con el primo de Nasser Al-Attiyah, quien también se llama Nasser Al-Attiyah. Fue solo un rally antes de México. Traté de trabajar en el automovilismo, pero el trabajo de escritorio no es lo mío. Después de 25 años lo mío es estar en el asiento de un auto de rally. Estoy cerca de los 50 años, pero me siento bien.