



## FLASH DE ETAPA

<b>Fecha:</b>	<b>Sábado 14 de marzo</b>	<b>Flash N°: 18</b>
<b>Día:</b>	<b>3</b>	<b>Distancia: 21.78 km</b>
<b>Etapa especial:</b>	<b>Derramadero 2</b>	
<b>Clima:</b>	<b>Cálido, nublado y húmedo</b>	
<b>Condiciones del camino:</b>	<b>Seco y polvoso</b>	

---

### **Auto 33. EVANS/MARTIN**

“Tuvimos un pequeño problema...tenemos que irnos”.

### **Auto 11. NEUVILLE/GILSOUL**

“Estuvo bien. Tuve una pasada limpia, solo que la parte de atrás se patina un poco. La temperatura ha descendido mucho y los neumáticos están fríos. Logré ser eficiente”.

### **Auto 17. OGIER/INGRASSIA**

“Nunca se sabe qué puede pasar en este tipo de rally. Hay que seguir conduciendo, tener cuidado y hacer el trabajo”.

### **Auto 69. ROVANPERÄ/HALTTUNEN**

“No, el auto tiene algo raro. Siento que hay problemas. Iba demasiado lento”.

### **Auto 8. TÄNAK/JARVEOJA**

“No tengo idea. No puedo presionar, así que hago lo que puedo”.

### **Auto 3. SUNINEN/LEHTINEN**

Se abrió demasiado y le regaló el segundo lugar a Tänak, quien lo aventaja por 6.3 segundos. “Lo intenté, pero fue una etapa muy resbalosa para mí. Nos decidimos por los cuatro [neumáticos] duros. Ahora nos quedamos atrás”.

### **Auto 44. GREENSMITH/EDMONDSON**

“Estuvo bien. No estoy seguro de si fueron las condiciones del camino, pero no podía controlar el auto. Si así es como se siente limpiar el camino en la segunda vuelta, fue realmente horrible”.

### **Auto 20. GRYAZIN/FEDOROV**

Perdió poco más de 33 segundos frente a Tidemand en la etapa e hizo un medio trompo al terminar la etapa. “Había una zanja. Llegué suavemente y hubo un golpe normal y ahora se siente como si algo estuviera roto al frente. Me estoy quedando sin frenos. En el salto traté de frenar y se sentía como si los neumáticos estuvieran trabados. Tenemos que terminar de alguna manera. No tengo frenos...”

### **Auto 21. VEIBY/ANDERSSON**

“El tramo de la mañana fue muy bueno y deberíamos estar satisfechos con la segunda vuelta. Aquí estaba en un lugar seguro, pero es triste lo que pasó con los frenos porque podría haber peleado por la victoria”.

### **Auto 22. TIDEMAND/BARTH**

“Esta etapa fue limpia y buena para mí. Tuvimos una ponchadura en la etapa anterior. El rally nunca es sencillo y eso es lo que lo hace interesante”.



**Auto 34. MCKENNA/FULTON**

Se retiró del rally y regresó al Parque de Servicio sin cajuela.

**Auto 42. SURIANI/GARCIA**

Se retiró en la TC14 por problemas mecánicos.

**Auto 46. NAME/ZAPATA**

Se retiró en la TC13 por problemas mecánicos.