



## FLASH DE ETAPA

<b>Fecha:</b>	<b>Viernes 13 de marzo</b>	
<b>Día:</b>	<b>2</b>	<b>Flash N°: 9</b>
<b>Etapa especial:</b>	<b>Las Minas 2</b>	<b>Distancia: 13.66km</b>
<b>Clima:</b>	<b>Nublado, gris y húmedo</b>	
<b>Condiciones del camino:</b>	<b>Seco y polvoso</b>	

---

### **Auto 33. EVANS/MARTIN**

“Está mucho más fresco y no hay mucho agarre”.

### **Auto 11. NEUVILLE/GILSOUL**

El belga se detuvo a unos 5 km del inicio de la etapa y revisaba algo bajo el cofre del i20. No había manera de continuar y perdió el tercer lugar.

**El gerente del equipo Hyundai Shell Mobis WRT, Andrea Adamo,** dijo: “No hay noticias [Thierry]. Creo que sé qué puede ser. El día aún no termina. Espero que acabe pronto. Solo lamento el pequeño choque [de Ott] de esta mañana”.

### **Auto 17. OGIER/INGRASSIA**

“Ha sido un buen día. Estoy contento de estar aquí. Siempre es bueno cuando eres el tercero en el camino y vas a la cabeza. Estoy muy contento”.

### **Auto 69. ROVANPERÄ/HALTTUNEN**

“Ahora ya está un poco mejor. Estoy empezando a acostumbrarme al auto sobre los caminos de tierra y estoy descubriendo qué tengo que hacer y qué no. Mañana aprenderé más cosas”.

### **Auto 8. TÄNAK/JARVEOJA**

“Hoy hemos tenido un pésimo día. Desafortunadamente la etapa anterior se canceló. Ha sido un día difícil. Creo que hemos recuperado algunos lugares”. Subió a la tercera posición.

### **Auto 3. SUNINEN/LEHTINEN**

“Ha sido un día bastante bueno. Tuvimos un largo receso antes de la última etapa y no quise presionar con los neumáticos fríos”.

### **Auto 44. GREENSMITH/EDMONDSON**

“Quiero ir más rápido a medida que avanza el fin de semana, ese es el plan. Algunos errores aquí y allá, pero todo está saliendo bien”.

### **Auto 20. GRYAZIN/FEDOROV**

“Un poco mejor. Estamos tratando de aumentar el ritmo. No estoy en mi límite, pero estamos tratando de aumentar el ritmo. Está resbaloso y los neumáticos se sienten muy gastados. Algunos lugares fueron difíciles de controlar. El camino se siente como si hubiera concreto. Estoy emocionado por las etapas en la ciudad. Trataré de mantenerme en el camino”.

### **Auto 21. VEIBY/ANDERSSON**

“Por supuesto, no estoy contento. En la mañana fue realmente una tragedia lo que pasó con los frenos. Sigo sintiendo que solo tengo frenos al frente. No me siento seguro para nada”.



**Auto 22. TIDEMAND/BARTH**

“Todavía había un poco de polvo en la etapa. No quise usar las luces. Fue una etapa buena para mí”.

**Auto 43. BLOCK/GELSOMINO**

La volcadura no fue el motivo por el cual el estadounidense se retiró de la competencia...“Tuvimos un problema de sobrecalentamiento y no sabemos por qué. Se encendió una luz de advertencia y la ignoré. Conduje tan fuerte como pude hasta que el auto se detuvo en la etapa”.