



## FLASH DE ETAPA

|                                |                                   |                           |
|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| <b>Fecha:</b>                  | <b>Viernes 13 de marzo</b>        |                           |
| <b>Día:</b>                    | <b>2</b>                          | <b>Flash N°: 5</b>        |
| <b>Etapa especial:</b>         | <b>Las Minas 1</b>                | <b>Distancia: 13.66km</b> |
| <b>Clima:</b>                  | <b>Muy cálido y soleado, 27°C</b> |                           |
| <b>Condiciones del camino:</b> | <b>Seco y polvoso</b>             |                           |

---

Antes de comenzar la etapa el gerente del equipo Hyundai, Andrea Adamo, estuvo en el Parque de Servicio y comentó: “Dani nos informó que tenía una manguera suelta y Ott, no sabemos. El rally es largo, pero si empiezas bien, es mejor. Soy el responsable de este equipo. Si haces tu trabajo de manera profesional... es mi trabajo saber qué está pasando. No estoy aquí por el clima. Nos pagan para ganar. Cuando las cosas suceden de esta manera, ¡no estamos haciendo el trabajo por el que nos pagan...!”

### **Auto 33. EVANS/MARTIN**

Registró el tiempo a vencer de 9m 06.4s. “El auto ha trabajado bien, pero está muy suelto [el camino]. No está fácil”.

### **Auto 11. NEUVILLE/GILSOUL**

“No sé. Presioné como loco y cuando vi a Elfyn con el mismo tiempo... no lo entiendo”.

### **Auto 17. OGIER/INGRASSIA**

“Fue una etapa difícil porque tuvimos que esquivar piedras grandes en la línea. Los muchachos que van delante de nosotros dejaron algunas piedras en el camino...”

### **Auto 69. ROVANPERÄ/HALTTUNEN**

“Las condiciones están difíciles y el agarre cambia. En la primera etapa tuvimos una ponchadura y fuimos perdiendo aire lentamente. No golpee nada. Después de eso fui cuidadoso porque no quería sufrir otra [ponchadura]”.

### **Auto 4. LAPPI/FERM**

El auto presenta un ligero daño en el spoiler del frente. “Traté de hacer lo mejor que pude. Quizás podría mejorar en una curva”.

### **Auto 8. TÄNAK/JARVEOJA**

El segundo más veloz en la etapa, pero el estonio explicó los problemas que enfrentó en la SS4. “Se nos rompió una pieza de la parte trasera del auto. Pudimos arreglarlo un poco, ¡pero estamos en graves problemas...!”

### **Auto 3. SUNINEN/LEHTINEN**

“Ha estado bien, pero todavía nos queda un rally muy largo por recorrer”.

### **Auto 6. SORDO/DEL BARRIO**

“No sé si me siento frustrado o triste. No siento nada. No podemos hacer nada. Podemos ir más rápido, pero no tiene caso. Peleamos por nada”.



**Auto 20. GRYAZIN/FEDOROV**

“Me siento bien, estoy haciendo mi trabajo. Estoy tratando de compararme con él [Pontus]. En las primeras etapas necesitamos ir aprendiendo y no arriesgar mucho. Después, podemos tratar de aumentar el ritmo”.

**Auto 21. VEIBY/ANDERSSON**

“Bueno, en el kilómetro ocho de la etapa de El Chocolate se rompió la manguera de los frenos y corrimos el resto de la etapa sin frenos. Obviamente, tuve que conducir lentamente. Después de eso hemos estado corriendo con frenos en tres ruedas y eso nos hace irnos de lado. Estoy contento de regresar al servicio ahora. No había nada que yo pudiera hacer”.

**Auto 22. TIDEMAND/BARTH**

Amplió su ventaja en el FIA WRC2 a 22.9 segundos. “Nos está yendo bien y yo diría que funciona perfectamente. Alcanzamos a Veiby en la primera etapa y perdimos unos 30 o 40 segundos [en el polvo]. Ya veremos si podemos recuperarlos”.

**Auto 25. KAJETANOWICZ/SZCZEPANIAK**

“Esta es una gran escuela para nosotros, como la vida. Desde el inicio hemos tenido problemas con la parte eléctrica, me parece. Pues sí, pero no sabemos. En cada etapa el motor se corta. En toda la ruta solo metí quinta unas tres o cuatro veces. Pero así es el rally, y hay que aceptarlo”.

**Auto 28. HELLER/DIÁZ**

Se reporta que el líder de esta mañana en la categoría FIA WRC3 se detuvo en la SS4.

**Auto 43. BLOCK/GELSOMINO**

Se reporta que se volcó en la etapa de El Chocolate.

