



FLASH DE ETAPA

Fecha:	Viernes 13 de marzo	
Día:	2	Flash N°: 6
Etapa especial:	Parque Bicentenario	Distancia: 2.71km
Clima:	Muy cálido y soleado	
Condiciones del camino:	Seco – con piedras en el camino	

El gerente del equipo M-Sport Ford WRT, Richard Millener, comentó: “Creo que hemos tenido una buena mañana. Todos los pilotos dicen lo mismo, que no hay agarre. Estoy muy contento de ver el lugar en el que está Teemu. Creo que EP se decepcionó un poco después de la primera [etapa]. Tal vez cuando hable con los demás pilotos en la sección del camino se dará cuenta de que después de todo no fue una mala mañana. Es muy duro y uno corre el auto tan bajo como se puede para el rendimiento. Sabemos que nuestro spoiler delantero es donde perdemos rendimiento. Esperamos continuar con este ritmo en la tarde. Hay que recordar que Gus solo hizo la mitad de Montecarlo y no compitió en Suecia, así que necesita tener un muy buen día. Ha estado muy bien. Parece que Pedro (Heller) se abrió mucho y chocó contra un árbol golpeando la rueda trasera de lado y se le sumió el chasis. Al parecer se dañó mucho. Tendremos que esperar a que regrese el auto para revisarlo”.

Auto 33. EVANS/MARTIN

Fijó el tiempo a vencer de 2m 31.1s. “No fue una mala mañana. Ha estado bastante complicado. Esta estuvo muy resbalosa. En algunas partes hay mucho agarre y en otras nada. En un punto...[estuve] muy cerca de un poste de telégrafo...”

Auto 11. NEUVILLE/GILSOUL

“Obviamente lo intenté todo. Quizás me está faltando un poco en el ala trasera. Empatamos con Elfyn y deberíamos de haber sido más rápidos. No estoy dónde quisiera estar. Ahora necesitamos otro parabrisas” (agrietado)

Auto 17. OGIER/INGRASSIA

“Hasta ahora todo bien. Incluso en esta etapa de alguna manera lograron poner piedras en el camino. Por supuesto, hay cosas que aún podemos mejorar”.

Auto 69. ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“No siento el ritmo. El ritmo estuvo bien hasta que tuvimos la ponchadura en la primera [etapa] de esta mañana. Esperemos que esta tarde sea mejor. Ojalá tengamos más agarre en la segunda vuelta”.

Auto 4. LAPPI/FERM

“Para ser honestos, creo que podemos mejorar, especialmente en la primera. No tenemos los tiempos, pero esta [etapa] se sintió muy bien”.

Auto 8. TÄNAK/JARVEOJA

“No hay manera de sentirme aliviado...” (no está contento)

Auto 3. SUNINEN/LEHTINEN

“Estuvo mejor. La última etapa estuvo bastante mal. Había mucha tierra en el camino y no fijamos ningún tiempo. Es tan solo la sección de la mañana. Todavía nos quedan tres días más”.



Auto 44. GREENSMITH/EDMONDSON

“Ha estado bien en unas partes y en otras no. Hey, había mucha tierra en esa etapa. Es enorme...”

Auto 6. SORDO/DEL BARRIO

“Tenía una buena posición en el camino. En esta etapa nos pasamos una desviación y perdimos algo de tiempo. Espero que podamos hacer algo esta tarde, porque si no, mañana seremos los primeros en el camino”.

Auto 20. GRYAZIN/FEDOROV

“Creo que fue una buena pasada, pero no estoy satisfecho con el ritmo. No es fácil. Creo que podíamos empezar la mañana con el compuesto duro, pero empezamos con dos [neumáticos] blandos y dos duros”.

Auto 22. TIDEMAND/BARTH

“Todo va bien. Creo que esta tarde será más de lo mismo”.

Auto 28. HELLER/DIÁZ

Motivo por el que se retiró – se abrió mucho, chocó contra un árbol golpeando la rueda trasera de lado y se le sumió el chasis.