



FLASH DE ETAPA

Fecha:	Friday, March 13th	Flash N°:	7
Día:	2	Distancia:	31.45 km
Etapa especial:	El Chocolate 2		
Clima:	Muy cálido y soleado, 31°C		
Condiciones del camino:	Seco y polvoso		

Auto 11. NEUVILLE/GILSOUL

“Se sintió bien, pero tenemos una estrategia con los neumáticos, así que hay que ver después de terminar toda la sección si funciona mejor así. Fue suficiente para Elfyn, pero tal vez no suficnete para Ogier”.

Auto 17. OGIER/INGRASSIA

“Es una buena etapa y me sentí bien, estoy contento. También se sintió mejor el auto esta vez”.

Auto 69. ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“Fue una etapa rara. Otra vez sentí como si tuviera una pinchadura y al final patinaba mucho. Al principio estuvo bien, pero al final ya no”.

Auto 4. LAPPI/FERM

Terminó la etapa, pero luego el auto Ford comenzó a incendiarse de la parte de atrás en la sección del camino rumbo a la siguiente prueba. El finlandés se detuvo en la sección de tierra, lejos de los espectadores, y salió del auto antes de que las llamas envolvieran el Fiesta WRC. La maldición del viernes 13 para Lappi...

“Nos detuvimos al terminar y cuando Janne abrió la puerta, dijo “el auto se está quemando”. No me di cuenta de lo grave que era y traté de seguir manejando, el auto no se apagó. Afortunadamente estamos bien. No tuvimos problemas en la etapa, no sé qué lo ocasionó. Yo no podía ver el fuego. Los vidrios polarizados bloqueaban la vista y luego me quedé sin frenos y me di cuenta de que seguía quemándose. Luego salté del auto. Nunca habíamos visto tanto fuego”.

Richard Millener, de M-Sport Ford, dijo: “Honestamente no sabemos. La verdad, estamos impactados. Es lo peor que puede pasarle a cualquier equipo, especialmente a este equipo. Eso planteará preguntas sobre nosotros el resto el año. Afortunadamente los muchachos están bien, pero no es bueno para el equipo. Trataron de apagar las llamas al final de la etapa, pero obviamente era demasiado. Para ser honestos, es un gran problema para nosotros”.

Auto 8. TÄNÄK/JARVEOJA

“Una pasada limpia. Sí, bien”.

Auto 3. SUNINEN/LEHTINEN

El segundo mejor tiempo para el finlandés y redujo la ventaja de Ogier a 8.2 segundos.

Auto 6. SORDO/DEL BARRIO

Se detuvo en la etapa después de 26 km. La tripulación abrió el cofre y se veía que salía humo. El problema se resolvió de inmediato con un extintor, pero el español ya no pudo continuar.



Auto 22. TIDEMAND/BARTH

El sueco amplía su ventaja sobre Gryazin en el FIA WRC2 a 41.8 segundos con el mejor tiempo.