



FLASH DE SERVICIO

Fecha: Sábado 14 de marzo
Día: 3
Servicio: E (Parque de Servicio del Campus del Rally)

Flash N°: 5

Auto 33. EVANS/MARTIN

“Fue una buena pasada [la SS13]. Con la limpieza del camino, no estuvo tan mal. Gus tuvo un problema y luego terminó entre nosotros [Ott] y las tácticas de Thierry... luego había dos autos entre nosotros y eso marca una gran diferencia. Seguimos adelante, todo puede pasar. Todavía nos falta un largo camino por recorrer”.

Auto 11. NEUVILLE/GILSOUL

“Esta mañana tuvimos algunos problemas eléctricos, los mismos problemas que ayer. Logramos volver a arrancar y fue una buena mañana. La posición en el camino mejoró para nosotros e íbamos bien en la última etapa, pero me fui de largo. Esta tarde habrá otra [pasada a alta velocidad en el El Brinco]”.

Auto 17. OGIER/INGRASSIA

“Fue una buena etapa [la SS13]. No esperaba mucha diferencia. Sentí menos potencia que ayer, pero el nivel de agarre fue mayor. Después de eso, empecé a controlar un poco más, especialmente en la última, donde había que esquivar muchas piedras, pero hubo una que no pude. Me preocupaban las ponchaduras y me fui tranquilo. Definitivamente estoy en la mejor posición, pero con estas piedras se puede esperar lo inesperado. Tengo que seguir concentrado y mantener la misma velocidad y controlar esta brecha”.

Auto 69. ROVANPERÄ/HALTTUNEN

“Fue un poco difícil con la limpieza del camino. El plan cambió un poco con el orden de salida. Fuimos los segundos. No presioné esta mañana y se puede ver con los tiempos. [Sin la ponchadura] Habríamos estado dos lugares arriba y estaría presionando más...”

Auto 8. TÄNAK/JARVEOJA

“Hoy tuvimos una carrera bastante limpia. Ayer presioné más. Hoy quería salir tan limpio como fuera posible para agarrar confianza. La brecha [con Teemu] no es muy amplia. Necesitamos intentar alcanzarlo. La segunda vuelta será más difícil, así que necesitamos salir limpios. Supongo que este muchacho [Séb] no es nada tonto y tiene el control de la situación”.

Auto 3. SUNINEN/LEHTINEN

“La primera etapa estuvo bien en términos de mi conducción. No pude hacerlo. En las siguientes dos etapas perdimos [segundos] en las secciones rápidas. Necesitamos enfocarnos en el manejo y tratar de encontrar la clave para vencerlo y quedarnos en el podio. Ott se está acercando y conduciendo muy bien. Necesito concentrarme en mi propia forma de conducir y no cometer errores”.

Auto 44. GREENSMITH/EDMONDSON

“La primera etapa fue la peor de mi vida. En la segunda etapa pensé, ‘ya que, ¡al diablo!’ prefiero tener el auto de cabeza y empecé a presionar. Luego me quedé sin acelerador y cambiamos la pieza y



funcionó en la siguiente etapa y estuvo mejor. Hasta el momento todo el rally ha sido muy decepcionante. Volví a tener ese presentimiento en la última etapa.